

## บทที่ 2

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ในพื้นที่ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ (โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์) ในวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2566 พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลต่างๆ จากการสังเกตการณ์ การสัมภาษณ์ และเอกสารที่ได้รับจากเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อทำการตรวจประเมิน และนำมาประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ซึ่งได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ได้ถูกผนวกไว้ร่วมกับรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับนี้

#### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 2.2-1



ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. เสียง	1) กำหนดมาตรฐานการควบคุมเวลากิจกรรมการบิน โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมการบินในเวลากลางคืน (หลังเวลา 22.00 น.) ยกเว้น เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน หรือจำเป็น โดยต้องบันทึกเหตุผลและความจำเป็น และรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีเที่ยวบินปกติอยู่ในช่วงเวลาพระอาทิตย์ขึ้นจนถึงพระอาทิตย์ตก (sunrise to sunset) โดยจะมีเพียงเที่ยวบินฝึกซ้อม ซึ่งจะดำเนินการไม่เกิน 21.00 น. และเที่ยวบินฉุกเฉินตามความจำเป็น ทั้งนี้ในช่วงระหว่างเดือนมิถุนายน – พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ทางศูนย์ขนส่งทางอากาศของ บริษัทฯ มีเที่ยวบินบริการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 63-85 เที่ยวบินต่อเดือน โดยไม่มีเที่ยวบินในช่วงเวลากลางคืนหลัง 22.00 น.	-	ภาคผนวก ข.1 สรุปจำนวนเที่ยวบินของศูนย์ ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
	2) กำหนดมาตรการส่งเสริมให้มีการลดเสียงในระบบปฏิบัติการบิน โดยให้ยกระดับความสูงของเครื่องบิน ก่อนที่จะออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	- บริษัทฯ กำหนดระดับความสูงให้นักบินทำการบินในเที่ยวบินปกติสำหรับเฮลิคอปเตอร์รุ่นต่าง ๆ กล่าวคือเครื่อง Sikorsky 76 บินออกและไต่ระดับไปถึงที่ความสูงประมาณ 3,000 ฟุต และบินกลับที่ความสูงประมาณ 4,000 ฟุตที่ระดับความสูงจากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง ส่วนเครื่อง AW139 บินออกที่ความสูงประมาณ 5,000 ฟุต และบินกลับที่ความสูงประมาณ 6,000 ฟุตที่ระดับความสูงจากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง สำหรับการซ้อมฝึกบินบนฝั่งกำหนดให้อยู่ที่ระดับความสูงไม่ต่ำกว่า 1,500 ฟุต ทั้งนี้ เพื่อลดผลกระทบทางเสียงที่อาจมีต่อชุมชนใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข.2 เอกสารการบินของศูนย์ขนส่ง ทางอากาศของบริษัทฯ
	3) ให้ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อประเมินค่า NEF ทุก 2 ปี	- การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อประเมินค่า NEF ซึ่งครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียงจากฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัทฯ ดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน ในช่วงเดือนธันวาคม 2564 และมกราคม-พฤศจิกายน 2565 ซึ่งผลจากการประเมินดังกล่าว พบว่า ระดับเส้นเสียง (NEF) 35-40 อยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยานทั้งหมด ยกเว้นระดับเส้นเสียง NEF 30 มีบางส่วนออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ บริเวณหัวทางวิ่ง 19	-	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. เสียง (ต่อ)		ครอบคลุมพื้นที่ 0.0046 ตร.กม. การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เป็นพื้นที่ว่างมีหญ้าขึ้นปกคลุม ไม่มีบ้านเรือนประชากรอาศัยอยู่ในพื้นที่บริเวณดังกล่าว ดังนั้นการดำเนินการของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน ทั้งการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อประเมินค่า NEF ครั้งถัดไปจะดำเนินการในปี พ.ศ. 2567		
2. อุทกวิทยา การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1) ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวิ่ง ระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของอากาศยานภายในท่าอากาศยานไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชในไหล่ทางวิ่งในพื้นที่ของโครงการทุก 3 เดือน โดยระหว่างเดือนมิถุนายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 และกันยายน พ.ศ. 2566	-	ภาพที่ 2.2-1 สภาพหญ้าบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ภาคผนวก ข.3 เอกสารการตัดหญ้าและวัชพืชบริเวณไหล่ทางวิ่ง
	2) ตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายน้ำและคันทำนบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถระบายน้ำได้ดี ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบาย	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีการตรวจสอบดูแลและกำจัดวัชพืชในบ่อน้ำ เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้มีประสิทธิภาพสามารถรองรับน้ำได้ดี โดยระหว่างเดือนมิถุนายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 และกันยายน พ.ศ. 2566	-	ภาพที่ 2.2-2 ถึงภาพที่ 2.2-3 บ่อน้ำที่ติดตั้งอยู่ทางทิศเหนือและทิศใต้ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
	3) ดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นอยู่ภายในระบบระบายน้ำที่อากาศยานนครศรีธรรมราชอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝน	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีการตรวจสอบดูแลและกำจัดวัชพืชในบ่อน้ำปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) โดยระหว่างเดือนมิถุนายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 และกันยายน พ.ศ. 2566	-	-



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. อุทกวิทยา การ ระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	4) ในการพัฒนาโครงการจะทำการก่อสร้าง ท่อดูด 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ และบริเวณลานขับขนาดเส้นผ่า ศูนย์กลาง 1.2 เมตร เพื่อระบายน้ำ จากราง ระบายน้ำภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ได้เพียงพอ	- โครงการฯ ได้ติดตั้งท่อดูด 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณทางขับ ตั้งแต่ในช่วงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งทางอากาศของ บริษัทฯ	-	-
	5) จัดให้มีบ่อน้ำจำนวน 2 บ่อ ขนาดบ่อละ ประมาณ 2,700 ลบ.ม. ปริมาตรรวม 5,400 ลบ.ม. เพื่อรองรับน้ำฝนกับน้ำเสียที่ผ่านบำบัด แล้ว และควบคุมให้ปริมาณการระบายน้ำอยู่ ในอัตราเดิมของพื้นที่ดำเนินการ	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้จัดสร้างบ่อน้ำจำนวน 2 บ่อ ขนาด 2,700 ลูกบาศก์เมตรต่อบ่อ ปริมาตรรวม 5,400 ลูกบาศก์ เมตร เพื่อรองรับน้ำฝนและน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการฯ ตลอดจนติดตั้งวาล์วควบคุมการปิด-เปิด ณ จุดที่ระบายน้ำจาก โครงการฯ ลงสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช โดย ในการระบายน้ำ ทางบริษัท ไทยเอเวอชั่น เซอร์วิส จำกัด (บริษัท ไทยเอเวอชั่นฯ) จะพิจารณาจากระดับน้ำในบ่อน้ำ	-	ภาพที่ 2.2-2 ถึงภาพที่ 2.2-3 บ่อน้ำที่ติดตั้งอยู่ทางทิศเหนือ และทิศใต้ของศูนย์ขนส่งทาง อากาศของบริษัทฯ ภาพที่ 2.2-4 ถึงภาพที่ 2.2-5 บ่อบำบัดน้ำและวาล์วควบคุมที่อยู่ ทางทิศเหนือและทิศใต้ของศูนย์ ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
3. คุณภาพน้ำ	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลด้านการ จัดการน้ำเสียเพื่อดูแล และควบคุมการทำงาน ของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ใช้งาน ได้ตลอดเวลา	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้ว่าจ้าง บริษัท ไทยเอเวอชั่นฯ เป็น ผู้ดูแลรับผิดชอบการบริหารโดยแผนกซ่อมบำรุงอาคารและสถานที่ (Facility Maintenance Department) ของ บริษัท ไทยเอเวอชั่นฯ เป็น ผู้ดูแลจัดการเกี่ยวกับระบบจัดการน้ำเสียของศูนย์ขนส่งทางอากาศ	-	<b>ภาคผนวก ข.4</b> โครงสร้างการบริหารของบริษัท ไทยเอเวอชั่น เซอร์วิส จำกัด <b>ภาคผนวก ข.5</b> การตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ของโครงการ และผลการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย ของบริษัทฯ <b>ภาคผนวก ข.6</b> รายงานสรุปผลการดำเนินงานของ ระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	2) ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารสำนักงานของศูนย์ขนส่งทาง อากาศ และอาคารสำนักงาน และจากการ ล้างเครื่องมือ และจากการเติมน้ำมันของ บริษัท เซฟรอนประเทศไทย สำรวจและผลิต จำกัด จะต้องปฏิบัติเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสีย มีประสิทธิภาพที่สำคัญมีดังนี้ - จัดให้มีการบำรุงรักษาและควบคุมการ ทำงานให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพและ สามารถบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ได้ ตามมาตรฐานที่กำหนด	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้ว่าจ้าง บริษัท ไทยเอนเวอซ์นา ให้ทำ หน้าที่ดูแลรับผิดชอบการจัดการน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย โดย น้ำเสียของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ เป็นน้ำทิ้งจากห้องน้ำและ น้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์ซึ่งผ่านเข้าสู่ระบบบำบัดที่ตั้งอยู่ทางทิศ ตะวันตกเฉียงใต้ของลานล้างเฮลิคอปเตอร์ ทั้งนี้ในช่วงเดือนมิถุนายน- พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 บริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบดูแลระบบให้ สามารถบำบัดน้ำเสียได้เป็นปกติ ทำให้น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารที่กำหนด นอกจากนี้ บ่อพักน้ำของ โครงการฯ ยังสามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ	-	<b>ภาพที่ 2.1-6</b> ลานล้างเฮลิคอปเตอร์ของศูนย์ขนส่ง ทางอากาศของบริษัทฯ <b>ภาพที่ 2.1-7 ถึงภาพที่ 2.1-8</b> ระบบบำบัดน้ำเสีย และถังเก็บ รวบรวมน้ำเสียจากการล้าง เฮลิคอปเตอร์ (ถังใต้ดิน) ในกรณี ที่ระบบบำบัดน้ำเสียไม่สามารถ ทำงานได้ <b>ภาคผนวก ข.5</b> การตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ของโครงการ และผลการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัด น้ำเสียของบริษัทฯ <b>ภาคผนวก ข.6</b> รายงานสรุปผลการทำงานของ ระบบบำบัดน้ำเสีย
	- น้ำทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น พลาสติก ผ้าอนามัย นอกจากจะทำให้ สิ่งแวดล้อมก่อนกำหนดแล้ว ยังอาจเกิดการอุด ตันในท่อระบาย	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้จัดภาชนะรองรับขยะในบริเวณ ห้องน้ำ เพื่อป้องกันการทิ้งขยะที่อาจทำให้เกิดการอุดตันในท่อระบาย น้ำ นอกจากนี้ยังได้ติดป้ายห้ามทิ้งกระดาษและผ้าอนามัยลงในโถชำระ ไว้ภายในห้องน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตันของท่อระบาย	-	<b>ภาพที่ 2.2-9</b> ภาชนะรองรับขยะ และป้ายห้ามทิ้ง กระดาษชำระและผ้าอนามัยลงในโถ ชำระภายในห้องน้ำของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- กรณีน้ำในบ่อเกรอะเอ่อสูงและรวดส้วมไม่ลง ให้ตรวจสอบการระบายน้ำหรือประสิทธิภาพ ของบ่อเกรอะ บ่อซึมทันที	- บริษัท ไทยเอเวอซันฯ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบดูแลศูนย์ขนส่งทางอากาศของ บริษัทฯ ดำเนินการตามแผนซ่อมบำรุงและกำจัดของเสียในบ่อเกรอะ ทุก 3 เดือน ตลอดจนตรวจเช็คแนวท่อระบายน้ำทิ้งไปบ่อพักน้ำเป็น ประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข.5 การตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ของโครงการ และผลการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย ของบริษัทฯ
	- ตรวจสอบบ่อดักไขมันอย่างสม่ำเสมอ	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ติดตั้งบ่อดักไขมันเพื่อบำบัดน้ำทิ้ง จากบริเวณห้องพักทานอาหารของบริษัทฯ และบริษัท ไทยเอเวอซันฯ นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งบ่อดักไขมันบริเวณใต้อ่างล้างของห้องพัก ผู้โดยสารใหม่ซึ่งอยู่ทางทิศเหนือของอาคารผู้โดยสาร โดยฝ่ายดูแล อาคารและสถานที่ของบริษัทไทยเอเวอซันฯ เป็นผู้ดูแลจัดการบ่อดัก ไขมันทั้งหมด	-	ภาพที่ 2.2-10 บ่อดักไขมันภายในห้องพัสดุโดยสาร ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
	- จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหาร ทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน	- ปัจจุบันร้านอาหารในบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ปิดการ ประกอบกิจการและไม่ได้มีการใช้งาน อย่างไรก็ตามทางบริษัทฯ ยังมีการ ดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-11 พื้นที่ร้านอาหารภายในศูนย์ขนส่ง ทางอากาศของบริษัทฯ
	- ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหารออกจาก ภาชนะ ก่อนล้างทุกครั้งเพื่อมิให้ปะปนกับ น้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ	- ปัจจุบันร้านอาหารในบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ปิดการ ประกอบกิจการและไม่ได้มีการใช้งาน อย่างไรก็ตามทางบริษัทฯ ยังมีการ ดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-12 ภาชนะรองรับขยะ บริเวณโรง อาหารของศูนย์ขนส่งทางอากาศ ของบริษัทฯ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- น้ำเสียของโครงการก่อสร้างฐานบิน เฮลิคอปเตอร์หลังผ่านการบำบัดแล้วระบาย ลงสู่บ่อหนองน้ำด้านทิศใต้ และทิศเหนือของ โครงการ ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำ ของท่าอากาศยาน ซึ่งที่จุดระบายน้ำออกสู่ คลองของท่าอากาศยานทั้งสองแห่งจะมีการ ติดตั้งวาล์วควบคุม เพื่อเป็นมาตรการกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน	- น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของ บริษัทฯ จะถูก ระบายลงสู่บ่อหนองน้ำจำนวน 2 บ่อ ซึ่งจุดปล่อยน้ำของแต่ละบ่อมีการ ติดตั้งวาล์วควบคุมการเปิด-ปิด ในกรณีปกติวาล์วนี้จะปิด ไม่มีการ ระบายน้ำทิ้งออกนอกโครงการฯ โดยระหว่างเดือนมิถุนายน - พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ไม่มีการระบายน้ำออกจากโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-4 ถึงภาพที่ 2.2-5 บ่อพักน้ำและวาล์วควบคุมที่อยู่ ทางทิศเหนือและทิศใต้ของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
4. ทรัพยากร สัตว์ป่า	1) ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวิ่ง ของท่าอากาศยานคุระบายน้ำ ภายในท่าอากาศ- ยาน ไม่ให้เป็นแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัย ของนก และสัตว์ที่อาจเป็นอันตรายต่อการ บินพร้อมทั้งเก็บ เศษหญ้าที่ตัดแล้วไปกำจัด เพื่อป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชในไหล่ ทางวิ่งในพื้นที่ของโครงการทุก 3 เดือน โดยระหว่างเดือนมิถุนายน- พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 และกันยายน พ.ศ. 2566	-	ภาพที่ 2.2-1 สภาพหญ้าบริเวณศูนย์ขนส่งทาง อากาศของบริษัทฯ ภาคผนวก ข.3 เอกสารการตัดหญ้าและวัชพืช บริเวณไหล่ทางวิ่ง
	2) ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยาน ต้องตัด แต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลด การใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรัง ของนก	- ดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชในไหล่ทางวิ่งในพื้นที่ของโครงการทุก 3 เดือน และมีการดูแลต้นไม้ภายในบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของ บริษัทฯ และตัดแต่งเรือนยอดของต้นไม้ให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะ นอนหรือสร้างรังของนก	-	ภาพที่ 2.2-1 สภาพหญ้าบริเวณศูนย์ขนส่งทาง อากาศของบริษัทฯ ภาคผนวก ข.3 เอกสารการตัดหญ้าและวัชพืช บริเวณไหล่ทางวิ่ง



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	3) ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานต้องไม่มีกองขยะ กลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้จัดภาชนะมีฝาปิดเพื่อรองรับขยะ ที่เกิดขึ้นในโครงการฯ ก่อนที่จะจัดเก็บโดยเทศบาลเมืองปากพูนเป็น ประจำสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	-	ภาพที่ 2.2-13 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะทั่วไปของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
	4) ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่รวมทั้ง แหล่งเกาเขนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอก อาคารของสนามบินอย่างสม่ำเสมอ ถ้าหาก พบให้ทำลาย ชั้บไล่ หรือหาทางแก้ไขเพื่อ ไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายใน พื้นที่โครงการ	- มีการดูแลตรวจสอบว่ามีรังอาศัยหรือการวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกาเขนอน และแหล่งอาหารของนกบริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอก อาคารของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษา ความสะอาดเรียบร้อยของอาคาร โดยถ้าหากพบจะทำลาย ชั้บไล่ หรือ หาทางแก้ไขเพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในอาคารฐาน บินเฮลิคอปเตอร์	-	-
	5) ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง	- เฮลิคอปเตอร์ของบริษัทฯ ใช้ทางวิ่งของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ในการนำเครื่องขึ้น-ลง ซึ่งกรมท่าอากาศยานได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดู สภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง ทั้งทางด้านกายภาพ รวมทั้งตรวจ สิ่งที่เป็นอันตรายต่อการบิน หรือสัตว์ ก่อนเครื่องขึ้น-ลง เป็นประจำ สำหรับภายในบริเวณลานจอดเฮลิคอปเตอร์และทางออกจากลานจอด ไปสู่ทางวิ่งของท่าอากาศยาน บริษัทฯ มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ ความปลอดภัยของบริเวณดังกล่าวเป็นประจำก่อนนำเครื่องออกจาก ลานจอด	-	ภาคผนวก ข-7 บันทึกการตรวจสอบพื้นที่ลานจอด เฮลิคอปเตอร์ของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ)	6) เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางอากาศและบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ประสานงานการไล่นกกับบริษัท วิทยุการบิน จำกัด ที่มีหน้าที่ดูแลหอบังคับการบิน การให้ สัญญาณการขึ้นลงของเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง	- ก่อนนำเครื่องขึ้น-ลง นักบินจะสื่อสารกับเจ้าหน้าที่หอบังคับการบินของ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชเพื่อตรวจสอบและยืนยันด้านความ ปลอดภัย กรณีที่พบเห็นนกใกล้ทางวิ่งเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลของท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราชจะเปิดเครื่องไล่นกด้วยเสียงที่ติดตั้งไว้กับรถเพื่อไล่นก โดยระหว่างเดือนมิถุนายน-พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 พบว่า เฮลิคอปเตอร์ ไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์อากาศยานชนนกขณะปฏิบัติการบิน	-	ภาคผนวก ข.8 รายงานอากาศยานชนนกของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
	7) ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบ สนามบิน เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออก พื้นที่ ภายในสนามบิน (Airside)	- มีการติดตั้งรั้วกันรอบพื้นที่ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ เพื่อ ป้องกันสัตว์เข้า-ออก ซึ่งประตูเปิดเข้าสู่พื้นที่ในส่วน Airside จะปิด ตลอดเวลา และจะเปิดก็ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	-
5. การกำจัดขยะ มูลฝอยและการ จัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน	1) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและ เพียงพออย่างต่อเนื่องและประสานกับ หน่วยงาน ท้องถิ่นให้มารับขยะไปกำจัด	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้จัดภาชนะมีฝาปิดเพื่อรองรับขยะ ที่เกิดขึ้นในโครงการฯ ก่อนที่จะจัดเก็บโดยเทศบาลเมืองปากพูนสัปดาห์ ละ 2 ครั้ง ซึ่งในระหว่างการตรวจประเมิน พบว่า การจัดการขยะใน บริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีสภาพเรียบร้อย ไม่มีขยะตก หล่นบนพื้นโดยรอบภาชนะรองรับขยะแต่อย่างใด	-	ภาพที่ 2.1-14 ถังขยะแยกประเภทภายในศูนย์ ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ภาคผนวก ข.9 หนังสือถึงเทศบาลเมืองปากพูน ในการจัดเก็บขยะ
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกรายปฏิบัติตาม ข้อกำหนดในการจัดการของเสียของบริษัทฯ และข้อกำหนด กฎหมายที่เกี่ยวข้องและ ตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมาเพื่อให้ ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว	- บริษัท ไทยเอเวอซันฯ จัดให้มีการอบรมพนักงานในเรื่องการจัดการ ของเสียของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ในส่วนของผู้รับเหมาการ จัดการของเสียจะควบคุมด้วยใบอนุญาตทำงาน ซึ่งมีระบุเรื่องการ จัดเก็บ และทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน ซึ่งก่อนจะปิดใบอนุญาต ทำงาน ทางบริษัท ไทยเอเวอซันฯ จะตรวจดูพื้นที่และการจัดเก็บพื้นที่ซึ่ง รวมถึงการจัดการขยะด้วย	-	-



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การกำจัดขยะ มูลฝอยและการ จัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน (ต่อ)	3) คัดแยกและจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทใน ภาชนะปิดมิดชิดและจัดทำฉลากให้ชัดเจน โดยแยกของเสียไม่อันตรายออกจากของเสีย อันตราย	- ขยะที่เกิดขึ้นในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ แบ่งเป็น 4 ประเภทคือ ขยะทั่วไป ขยะไม่อันตรายที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ โดยขยะทั้งหมดจะถูกจัดเก็บในภาชนะที่มีฝาปิดโดยสี ของภาชนะ (สีเขียว สีเหลือง และสีแดง) และ/หรือสีของฉลากจะ แตกต่างกันอยู่กับชนิดขยะที่จัดเก็บ ทั้งยังมีการติดฉลากที่ภาชนะเพื่อ บอกชนิดขยะที่จัดเก็บ นอกจากนี้บริษัทฯ ไทยเอเวชั่นฯ มีการสนทนา เรื่องการจัดการขยะระหว่างการประชุมความปลอดภัยในแต่ละกะของ การทำงาน	-	ภาพที่ 2.2-14 ถังขยะแยกประเภทภายในศูนย์ ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
	4) จัดเก็บของเสียอันตรายไว้ในภาชนะที่มี ความทนทานปลอดภัยเหมาะสมสำหรับการ ขนส่ง/ขนถ่ายและเก็บไว้ในพื้นที่ที่ห่างจาก แหล่งกำเนิดประกายไฟจนกว่าจะนำไปบำบัด/ กำจัด	- ของเสียอันตรายของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ถูกจัดเก็บใน ภาชนะที่มีฝาปิดและติดสติ๊กเกอร์สีแดง และติดฉลากเพื่อบอกชนิดขยะ ที่จัดเก็บ โดยของเสียอันตรายทั้งหมดจะถูกเก็บรวบรวมไว้ในห้องเก็บ ของเสียอันตราย ซึ่งศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้อง เก็บรวบรวมเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย สำหรับถังหรือภาชนะที่เก็บ ของเสียอันตรายที่เป็นของเหลวที่มีโอกาสเกิดการรั่วไหลถูกจัดวางไว้ บนถาดรองรับด้านล่างเพื่อรองรับกรณีเกิดการรั่วไหล ส่วนการจัดเก็บ ถังเก็บของเสียอันตรายที่เป็นของแข็งจะวางไว้บนถาดรองรับหรือพื้น	-	ภาพที่ 2.2-15 ห้องเก็บของเสียอันตรายของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ภาพที่ 2.2-16 ถังหรือภาชนะที่เก็บสารเคมีที่ เป็นของเหลวถูกจัดวางไว้บนถาด รองรับ ภาพที่ 2.2-17 ถังเก็บของเสียอันตรายที่เป็น ของแข็งถูกจัดวางไว้บนถาดรองรับ หรือพื้น

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การกำจัดขยะ มูลฝอยและการ จัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน (ต่อ)	5) จัดทำบันทึกและตรวจทานประเภทและปริมาณ ของเสียที่เกิดขึ้น และทำให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ	- บริษัท ไทยเอเวอซันฯ ได้จัดบันทึกปริมาณขยะแต่ละประเภทที่เกิดขึ้นจาก กิจกรรมของโครงการ	-	ภาคผนวก ข.10 บันทึกปริมาณขยะ
	6) จัดทำเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย ตามข้อกำหนดของประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม เรื่องระบบเอกสารกำกับการ ขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547 สำหรับการ ขนส่งของเสียอันตรายไปยังสถานที่บำบัด/ กำจัด	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ได้ว่าจ้างผู้รับเหมาจัดการของเสีย อันตรายที่ได้รับอนุญาตดำเนินการจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีการ ใช้ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายตามกฎหมาย ทั้งยังมีการจด บันทึกปริมาณของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของ โครงการฯ	-	ภาคผนวก ข.11 หนังสือขออนุญาตทิ้งขยะอันตราย และตัวอย่างใบกำกับการขนส่ง
	7) จัดการอบรมเกี่ยวกับการจัดการและการ จัดเก็บของเสียที่ต้องให้กับพนักงานและ ผู้รับเหมา	- บริษัท ไทยเอเวอซันฯ มีการตรวจสอบและบันทึกการทิ้งขยะของ พนักงานเป็นประจำทุกเดือน และมีการอบรมพนักงานและผู้รับเหมาใน เรื่องการจัดการของเสียของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ	-	ภาคผนวก ข.10 บันทึกปริมาณขยะ ภาคผนวก ข.12 ตัวอย่างฟอร์มการตรวจสอบ ประจำเดือน
	8) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้เก็บ สารเคมีและน้ำมันต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- เจ้าหน้าที่ของบริษัท ไทยเอเวอซันฯ ดูแลและตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ โดยใช้แบบฟอร์มการตรวจสอบ	-	ภาคผนวก ข.12 ตัวอย่างฟอร์มการตรวจสอบ ประจำเดือน



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5). การกำจัดขยะ มูลฝอยและการ จัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน (ต่อ)	9) ใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม ติดตั้ง วาล์วควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใ้ งาน รวมทั้งตรวจสอบวาล์วอย่างเคร่งครัด	- ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ใช้รถบรรทุกน้ำมันของ ปตท. ในการ ขนถ่ายและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเฮลิคอปเตอร์ โดยรถบรรทุกน้ำมัน จะใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม มีการทำ Pre-use Check list ก่อนเริ่มใช้งาน และมีการติดตั้งสวิตช์ฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหยุดการ จ่ายน้ำมันทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้ บริษัท ไทยเอเวอชั่นฯ ยังมี การตรวจสอบ (Audit) ปตท. ในเรื่องการขนส่งน้ำมัน ปีละ 1 ครั้ง โดย ปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการในวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2566	-	<b>ภาพที่ 2.2-18</b> รถบรรทุกน้ำมันของปตท. ที่มีการติดตั้งสวิตช์ฉุกเฉิน และมีวิศวกรตรวจสอบน้ำมันประจำ รถบรรทุกน้ำมัน <b>ภาคผนวก ข.13</b> ตัวอย่างการทำ Pre-use check list <b>ภาคผนวก ข.14</b> เอกสารการตรวจสอบ (Audit) ปตท. เรื่อง การขนส่งน้ำมัน ของ บริษัท ไทยเอเวอชั่นฯ
	10) จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ อาจหกรั่วไหล เล็กน้อยในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดย นำไปรวบรวมในถังน้ำมันใช้แล้วเพื่อนำไป reuse ในการฝึกซ้อมของพนักงานต่อไป	- ปตท. เป็นผู้ดูแลในเรื่องการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของโครงการ ทั้งนี้พื้นที่ เติมน้ำมันเป็นพื้นซีเมนต์ ซึ่งหากเกิดกรณีน้ำมันหกรั่วไหลเล็กน้อยใน ระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รถบรรทุกน้ำมันของปตท. ทุกคันจะมีวัสดุ ดูดซับน้ำมันพร้อมใช้งาน เพื่อซับน้ำมันที่หกรั่วไหลโดยไม่มีน้ำมันหก รั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นมาตรการที่สามารถใช้เทียบเคียงกับการจัดหา ภาชนะรองรับน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลในปริมาณน้อยไม่ให้ออกสู่ สิ่งแวดล้อม	-	<b>ภาพที่ 2.2-18</b> รถบรรทุกน้ำมันของปตท. ที่มี การติดตั้งสวิตช์ฉุกเฉิน และมีวัสดุ ดูดซับน้ำมัน

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การกำจัดขยะ มูลฝอยและการ จัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน (ต่อ)	11) ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติในการรวบรวม จัดเก็บ ตีฉลาก และขนถ่ายสารเคมี และ น้ำมันต่างๆ อย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สารเคมีที่ใช้ในโครงการจะถูกเก็บไว้ในห้องหรือตู้เก็บสารเคมี มีการติดฉลาก และมีข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS) ทางบริษัท ไทยเอเวชั่นฯ ทำการติดรายการสารเคมีที่เก็บในตู้และทำการตรวจสอบเดือนละครั้ง</li> <li>- น้ำมันดีเซลที่เก็บสำรองไว้ใช้ในระบบระบบขับเคลื่อนในกรณีฉุกเฉินนั้น จัดเก็บไว้ในถังบนดินซึ่งยกสูงจากพื้นและมีคั่นกันโดยรอบ โดยการดำเนินงานเป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- พื้นที่วางถังสารเคมีที่ใช้ในการบำบัดน้ำบาดาลมีการติดตั้งคั่นกันเพื่อป้องกันสารเคมีหกรั่วไหล</li> </ul>	-	<p>ภาพที่ 2.2-19</p> <p>ตู้เก็บสารเคมีภายในโรงซ่อม เฮลิคอปเตอร์ ซึ่งมีเอกสารความ ปลอดภัยของสารเคมีติดอยู่</p> <p>ภาพที่ 2.2-20 และภาพที่ 2.2-21</p> <p>พื้นที่เก็บถังเก็บน้ำมันดีเซล และพื้นที่ เก็บสารเคมีที่ใช้บำบัดน้ำใช้ของศูนย์ ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ</p> <p>ภาคผนวก ข.15</p> <p>เอกสารรับแจ้งการจัดเก็บน้ำมัน ดีเซลเพื่อใช้ในระบบขับเคลื่อน</p>
	12) จัดให้มีขอบกันรอบพื้นที่เก็บสารเคมี และ จัดเตรียมวัสดุดูดซับไว้บริเวณที่จัดเก็บ สารเคมี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณห้องเก็บสารเคมี มีการติดตั้งคั่นกันเพื่อป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี และมีบ่อเก็บกักสารเคมี (sump) เพื่อรองรับสารเคมีในกรณีที่เกิดการรั่วไหล นอกจากนี้ยังมีการจัดเตรียมวัสดุดูดซับไว้ในพื้นที่ที่มีการใช้สารเคมี และหน้าห้องเก็บสารเคมี โดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท ไทยเอเวชั่นฯ จะทำการตรวจเช็คถังเก็บวัสดุดูดซับสารเคมีเป็นระยะๆ รวมถึงมีการใช้สายรัดพลาสติกปิดถังหลังจากการตรวจเช็ค เพื่อให้มั่นใจว่ามีอุปกรณ์ครบถ้วน</li> </ul>	-	<p>ภาพที่ 2.2-22 และภาพที่ 2.2-23</p> <p>ขอบกันรอบพื้นที่เก็บสารเคมีและ บ่อเก็บกักสารเคมีภายในห้องเก็บ สารเคมีของศูนย์ขนส่งทางอากาศ ของบริษัทฯ</p> <p>ภาพที่ 2.2-24</p> <p>ถังเก็บวัสดุดูดซับสารเคมีบริเวณ หน้าห้องเก็บของเสียอันตรายของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ</p>



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การกำจัดขยะ มูลฝอยและการ จัดเก็บสารเคมี และน้ำมัน (ต่อ)	13) กำหนดแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิด การหกรั่วไหลรุนแรง และปฏิบัติตามขั้นตอน ที่กำหนดไว้ในแผนเมื่อเกิดเหตุการณ์	- บริษัท ไทยเอเวชั่นฯ จัดทำคู่มือแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึง กรณีการหกรั่วไหลของสารเคมี ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างเดือนมิถุนายน- พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ได้แก่ 1) หลักสูตร “Dangerous goods drill (include Security)” วันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2566 2) หลักสูตร “Tabletop – Aircraft Controlled Ditched due to Baggage Fire” วันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2566 3) หลักสูตร “Flooding tabletop exercise” วันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2566 4) หลักสูตร “Spill Response Drill with PTT” วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2566 5) หลักสูตร “Tabletop Exercise and Drill” วันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ข.16 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ และการฝึกซ้อมแผนฯ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ-สังคม	1) พิจารณารับพนักงานจากชุมชนที่อยู่ข้างเคียงท่าอากาศยานนครราชสีมาและจากที่อื่นๆ สำหรับประชาชนที่มีทักษะ/ความสามารถ สอดคล้องกับตำแหน่งงานที่ต้องการ	- โครงการพิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดของโครงการเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น - ทางบริษัทฯ มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารต่างๆ รวมถึงการรับสมัครงาน ผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน จำนวน 27 หมู่บ้าน	-	ภาคผนวก ข.17 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
	2) บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้จัดตั้งสำนักงานสร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน (Community Engagement Office) ที่อำเภอท่าศาลา เมื่อเดือนมกราคม 2561 และจัดให้มีพนักงานประจำ เพื่อทำหน้าที่สื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ในบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา นอกจากนี้สำนักงานสร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน ยังทำหน้าที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและสร้างความเข้าใจต่อชุมชนของพื้นที่โครงการ แผนการประชาสัมพันธ์โครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ฯ มีรายละเอียดดังนี้	- ปัจจุบัน บริษัทฯ ใช้อาคารสำนักงานของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ เป็นสำนักงานสร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชน โดยมีพนักงานฝ่ายรัฐกิจและกิจการ (Advocacy) ซึ่งอยู่ภายใต้ฝ่ายกิจการองค์กร (Corporate Affairs) เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงรับฟังข้อคิดเห็นและสร้างความเข้าใจต่อชุมชน	-	-



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	- แจกเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่โครงการฯ เพื่อแนะนำโครงการฯ ต่อประชาชน	- ปัจจุบันทางศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ค่อนข้างเป็นที่รู้จัก ของชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง โดยทางศูนย์ขนส่งทางอากาศฯ ได้จัดทำ จดหมายข่าวประชาสัมพันธ์ ทำทุกๆ 6 เดือน และตีตประกาศไว้ที่บอร์ด ประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน จำนวน 27 หมู่บ้าน นอกจากนั้นมีการ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่าน Application Line ของหมู่บ้าน	-	ภาคผนวก ข.17 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ของโครงการและการจัดกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์
	- เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเซฟรอนจะเข้า พบปะชุมชนโดยช่องทางต่างๆ ได้แก่ การเข้า ร่วมกับการประชุมหมู่บ้านโดยรอบโครงการ 10 หมู่บ้าน (เทศบาลตำบลท่าแพ บ้านท่าแพ บ้าน ดอนทะเล บ้านปากพยิง (หมู่ 3) บ้านห้วยไทร บ้านปากพูน บ้านศาลาบางปู บ้านปากพยิง (หมู่ 11) บ้านบ่อตาพัน และบ้านน้ำแคบ การ เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน การพบปะ พูดคุย เป็นต้น โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ก่อน ระยะก่อสร้างในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ อย่างต่อเนื่องจนกระทั่งถึงระยะดำเนินการ เพื่อ ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลและสถานะโครงการและ รับทราบข้อเสนอแนะข้อคิดเห็นต่างๆ เพื่อ นำมาประกอบการดำเนินงานและจัดทำ แผนงานด้านชุมชน	- เจ้าหน้าที่สร้างเสริมการมีส่วนร่วมชุมชนของบริษัทฯ เข้าพบปะชุมชน และทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อแจ้งข่าวสารของศูนย์ ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ พบปะ พูดคุย หรือให้ข้อคิดเห็นและข้อ กังวลใจเกี่ยวกับการดำเนินการที่ผ่านมา เพื่อให้เกิดความเชื่อใจ ไว้วางใจในการดำเนินกิจการของบริษัทฯ และมีการร่วมแลกเปลี่ยน เรียนรู้ เรื่องกิจกรรมชุมชนต้นแบบ และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อสร้าง การเรียนรู้ร่วมกัน	-	ภาคผนวก ข.17 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารของโครงการและการจัด กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	- ในส่วนของมาตรการลดผลกระทบที่อาจมีต่อ ชุมชนและสังคม เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน เซฟรอนจะทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจาก ชุมชนในกรณีที่ชุมชนได้รับผลกระทบจากการ ดำเนินโครงการ โดยจะรับเรื่องร้องเรียนเพื่อ ตรวจสอบหาแนวทางแก้ไข ชดเชยความ เสียหายที่เกิดขึ้นด้วยความเป็นธรรม	- ทางบริษัทฯ ได้จัดทำเอกสารขั้นตอนการรับฟังข้อคิดเห็นและ ข้อร้องเรียนของชุมชนเกี่ยวกับโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่ส่งเสริมการ มีส่วนร่วมชุมชนเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ ทั้งยังมีการอบรมพนักงานที่ เกี่ยวข้องในเรื่องการสื่อสารกับชุมชน - สำหรับกรณีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ พบว่า ไม่มีเรื่อง ร้องเรียนอย่างเป็นทางการจากชุมชนแต่อย่างใด ทั้งนี้ ชุมชนยังสามารถ แจ้งข้อเสนอแนะ ข้อสงสัย และข้อร้องเรียน ผ่านช่องทางเว็บไซต์ของ กรมท่าอากาศยาน <a href="http://mot-cms.mot.go.th/webboard/wblist.jsp">http://mot-cms.mot.go.th/webboard/wblist.jsp</a>	-	ภาคผนวก ข.18 เอกสารขั้นตอนการรับเรื่อง ร้องเรียนและข้อห่วงกังวล
	- สนับสนุนการมีส่วนร่วม ดำเนินกิจกรรมเพื่อ ช่วยเหลือชุมชนและพัฒนาการศึกษาของ เยาวชนรวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมด้าน สาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมในชุมชน การ พัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ด้อยโอกาส ซึ่ง กิจกรรมเพื่อสังคมของเซฟรอนนั้น มุ่งให้ ความสำคัญกับการพัฒนา 3 ด้าน ด้วยกันคือ การศึกษา สิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์พลังงาน โดยที่ผ่านมาได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีทั้ง จากหน่วยงานราชการและองค์กร ท้องถิ่นต่างๆ ในการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคม ทั่วประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ใน	- บริษัทฯ ได้เข้าร่วมประชุมและมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน มุ่ง ให้ความสำคัญกับการพัฒนา 4 ด้านด้วยกัน ได้แก่ ด้านการศึกษา ด้าน สิ่งแวดล้อมและการอนุรักษ์พลังงาน ด้านการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนและ คุณภาพชีวิต และด้านการมีส่วนร่วมของพนักงาน ซึ่งมีกิจกรรมที่ให้การ สนับสนุน เช่น ● โครงการเซฟรอน พลังใจพลังคน เพื่อชุมชนเข้มแข็ง (ดำเนินการ ต่อเนื่อง ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2554-ปัจจุบัน) มีรายละเอียดดังนี้ - ธนาคารหมู่บ้าน - กองทุนสวัสดิการชุมชน ● ร่วมสนับสนุนกิจกรรมการปล่อยสัตว์น้ำ ● โครงการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์	-	ภาคผนวก ข.17 เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารของโครงการและการจัด กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	พื้นที่ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เซฟรอนมีฐานสนับสนุนการ ปฏิบัติงานตั้งอยู่	<ul style="list-style-type: none"> <li>● กองทุนเซฟรอนเพื่อโรงพยาบาล</li> <li>● โครงการส่งเสริมสุขภาพเยาวชน (การสื่อสารเชิงบวก)</li> <li>● โครงการเสริมศักยภาพท่าอากาศยานฯ โดยมอบที่ชาร์จโทรศัพท์</li> <li>● โครงการส่งเสริมพลังงาน โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อการอนุรักษ์และการท่องเที่ยว</li> <li>● สนับสนุนกิจกรรมวันแรงงานแห่งชาติ</li> <li>● ค่ายเซฟรอน เซฟโลก ปิดเทอม มาเต็มวิทย์</li> </ul>		

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สาธารณสุข และความ ปลอดภัย	1) ให้ดำเนินการแผนการปฏิบัติกักยอากาศยาน และดับเพลิงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง	- ในปี พ.ศ. 2566 ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีแผนดำเนินการ ฝึกซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้ร่วมกับท่าอากาศยาน นครราชสีมา ในวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ข.16 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ
	2) หากเกิดอุบัติเหตุ หรืออุบัติภัยทางอากาศ จะต้องดำเนินการตามแผนการปฏิบัติการกักย อากาศยานและดับเพลิงของขนส่งทางอากาศ	- ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ไม่มีอุบัติภัย ทางอากาศ อย่างไรก็ตามศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ โดยบริษัท ไทยเอเวชั่นฯ ได้ดำเนินการฝึกซ้อมร่วมกับท่าอากาศยาน นครราชสีมา ในวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ข.16 แผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ

หมายเหตุ : ข้อมูลเที่ยวบินของโครงการฯ และสถิติการเกิดเหตุการณ์อากาศยานชนนก รวบรวมจนถึงเดือนพฤศจิกายน 2566 สำหรับข้อมูลเดือนธันวาคม 2566 จะแสดงในรายงานผลการปฏิบัติตาม  
มาตรการฯ ฉบับที่ 1/2567





ภาพที่ 2.2-1 สภาพหน้าบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-2 บ่อหน่วงน้ำที่ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของศูนย์  
ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-3 บ่อหน่วงน้ำที่ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของศูนย์ขนส่ง  
ทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-4 บ่อพักน้ำและวาล์วควบคุมที่อยู่ทางทิศเหนือ  
ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-5 บ่อพักน้ำและวาล์วควบคุมที่อยู่ทางทิศใต้ของ  
ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ





ภาพที่ 2.1-6 ลานล้างเฮลิคอปเตอร์ของ  
ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.1-7 ระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์  
ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



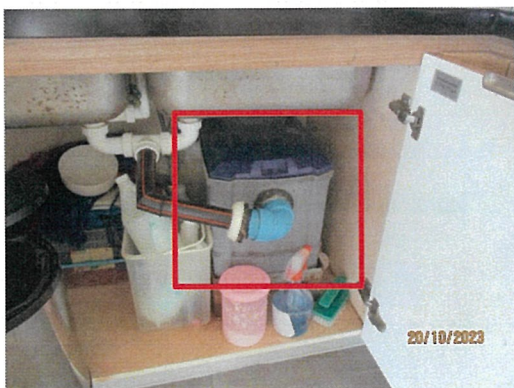
ภาพที่ 2.1-8 ถังเก็บรวบรวมน้ำเสียจากการล้างเฮลิคอปเตอร์ (ถังใต้ดิน)  
ในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียไม่สามารถทำงานได้



ภาพที่ 2.2-9 ภาพขณะรองรับขยะ กระดาษชำระ และผ้าอนามัย และป้ายห้ามทิ้งกระดาษชำระและผ้าอนามัยลงในโถชำระ  
ภายในห้องน้ำของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



ภาพที่ 2.2-10 บ่อดักไขมันภายในห้องพักผู้โดยสารของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-11 พื้นที่ร้านอาหารภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.1-12 ภาชนะรองรับขยะ บริเวณโรงอาหารของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.1-13 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะทั่วไปของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-14 ถังขยะแยกประเภทภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-15 ห้องเก็บของเสียอันตรายของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



ภาพที่ 2.2-16 ถังหรือภาชนะที่เก็บสารเคมีที่เป็นของเหลว  
ถูกจัดวางไว้บนถาดรองรับ



ภาพที่ 2.2-17 ถังเก็บของเสียอันตรายที่เป็น  
ของแข็งถูกจัดวางไว้บนถาดรองรับหรือพื้น



ภาพที่ 2.2-18 รถบรรทุกน้ำมันของปตท.ที่มีการติดตั้งสวิตช์ฉุกเฉิน และมีวัสดุดูดซับน้ำมันประจำรถบรรทุกน้ำมัน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



ภาพที่ 2.2-19 ตู้เก็บสารเคมีภายในโรงซ่อมเฮลิคอปเตอร์

ซึ่งมีเอกสารความปลอดภัยของสารเคมีติดอยู่



ภาพที่ 2.2-20 พื้นที่เก็บถังเก็บน้ำมันดีเซลของ  
ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-21 พื้นที่เก็บสารเคมีที่ใช้บำบัดน้ำใช้ของ  
ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-22 ขอบกันรอบพื้นที่เก็บสารเคมีของห้องเก็บ  
สารเคมีของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



ภาพที่ 2.2-23 บ่อเก็บกักสารเคมีภายในห้องเก็บสารเคมี  
ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด  
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



ภาพที่ 2.2-24 ถึงเก็บวัสดุดูดซับสารเคมี

บริเวณหน้าห้องเก็บของเสียอันตรายของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ